

TURINYS

1. Planuojamos ūkinės veiklos organizatoriaus (užsakovo) kontaktiniai duomenys	2
2. Dokumento rengėjo kontaktiniai duomenys.....	2
3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas	2
4. Planuojamos ūkinės veiklos fizinės charakteristikos	2
5. Planuojamos ūkinės veiklos pobūdis.....	3
6. Žaliavų naudojimas; cheminių medžiagų ir preparatų (mišinių) naudojimas; radioaktyviųjų medžiagų naudojimas; atliekų naudojimas;.....	3
7. Gamtos išteklių naudojimo mastas ir regeneracinis pajėgumas.	4
8. Energijos išteklių naudojimo mastas	4
9. Pavojingų, nepavojingų ir radioaktyviųjų atliekų susidarymas.....	4
10. Nuotekų susidarymas	5
11. Cheminės taršos susidarymas ir jos prevencija.	5
11.1 Oro taršos susidarymas.....	5
11.2 Dirvožemio taršos susidarymas.....	7
11.3 Vandens cheminės taršos susidarymas.....	7
12. Fizikinės taršos susidarymas ir jos prevencija.....	8
13. Biologinės taršos susidarymas ir jos prevencija.	11
14. Planuojamos ūkinės veiklos pažeidžiamumo rizika dėl ekstremaliųjų įvykių ir jų prevencija.	11
15. Planuojamos ūkinės veiklos rizika žmonių sveikatai	11
16. Planuojamos ūkinės veiklos sąveika su kita vykdoma ūkine veikla	11
17. Veiklos vykdymo terminai ir eiliškumas, numatomas eksploatacijos laikas.	11
18. Planuojamos ūkinės veiklos vieta (adresas); informacija apie teisę valdyti, naudoti ar disponuoti planuojamos teritorijos žemės sklypą; žemės sklypo planas.	12
19. Planuojamos ūkinės veiklos sklypo ir gretimų žemės sklypų ar teritorijų funkcinis zonavimas ir teritorijos naudojimo reglamentas.....	13
20. Informacija apie eksploatuojamus ir išžvalgytus žemės gelmių telkinių išteklius.....	14
21. Informacija apie kraštovaizdį, gamtinį karkasą, vietovės reljefą.	14
22. Informacija apie saugomas teritorijas	15
23. Informacija apie biotopus; pievas, pelkes, vandens telkinius ir jų apsaugos zonas, juostas, jūros aplinką ir kt.; biotopų buveinėse esančias saugomas rūšis, jų augavietes ir radavietes.....	16
24. Informacija apie jautrias aplinkos apsaugos požiūriu teritorijas	17
25. Informacija apie teritorijos taršą praeityje	17
26. Informacija apie tankiai apgyvendintas teritorijas	17
27. Informacija apie vietovėje esančias nekilnojamąsias kultūros vertybes.....	17
28. Galimas reikšmingas poveikis aplinkos veiksniams	18
29. Galimas reikšmingas poveikis 28 punkte nurodytų veiksnių sąveikai.	19
30. Galimas reikšmingas poveikis 28 punkte nurodytiems veiksniams.....	19
31. Galimas reikšmingas tarpvalstybinis poveikis.	19
32. Planuojamos ūkinės veiklos charakteristikos ir (arba) priemonės siekiant išvengti bet kokio reikšmingo neigiamo poveikio.....	20
Priedų žiniaraštis.....	21

I. INFORMACIJA APIE PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS ORGANIZATORIŲ (UŽSAKOVA)

1. Planuojamos ūkinės veiklos organizatoriaus (užsakovo) kontaktiniai duomenys (vardas, pavardė; įmonės pavadinimas; adresas, telefonas, faksas, el. paštas).

Vardas, pavardė: Dovilė Krasauskaitė – Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos Saugaus eismo ir aplinkos apsaugos skyriaus l.e.p. vedėja.

Įmonės pavadinimas – Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos.

Adresas, telefonas, faksas, el. paštas – J.Basanavičiaus g. 36, Vilnius LT-03109, j. k. 188710638, tel. (8 5) 232 9600, lakd@lakd.lt.

2. Dokumento rengėjo kontaktiniai duomenys

Tais atvejais, kai informaciją atrankai teikia planuojamos ūkinės veiklos organizatoriaus (užsakovo) pasitelktas konsultantas, papildomai pateikiami planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo dokumento rengėjo kontaktiniai duomenys (vardas, pavardė; įmonės pavadinimas; adresas, telefonas, faksas, el. paštas).

Vardas, pavardė: Vaiva Antanavičiūtė, el.p. vaiva.antanaviciute@tec.lt,

tel.: 85210 5319/18.

Įmonės pavadinimas: [UAB Tiltų ekspertų centras](#)

Adresas, telefonas, faksas, el. paštas: T.Ševčenkos g. 16A, LT-03111 Vilnius, tel. 85210 5319/18, Faks. 8 5 234 3002, el.p. info@tec.lt

II. PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS APRAŠYMAS

3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas, nurodant kurį(-iuos) Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 2 priedo planuojamos ūkinės veiklos, kuriai turi būti atliekama atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo, rūšių sąrašo punktą(-us) atitinka planuojama ūkinė veikla arba nurodant, kad atranka atliekama vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 3 straipsnio 3 dalimi, nurodomas atsakingos institucijos raštas (data, Nr.), kad privaloma atranka.

Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 142 Kaišiadorys–Žiežmariai (2,17) esančios sankryžos su rajoniniu keliu Nr. 1807 Kaišiadorys - Antakalnis rekonstravimas, įrengiant žiedinę sankryžą.

Kelio rekonstravimo atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo atliekama vadovaujantis Lietuvos Respublikos Planuojamos ūkine veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 2 priedo 14 punktu.

4. Planuojamos ūkinės veiklos fizinės charakteristikos: žemės sklypo plotas ir planuojama jo naudojimo paskirtis ir būdas (būdai), funkcinės zonos, planuojamas užstatymo plotas, numatomi statiniai, įrenginiai ir jų paskirtys, numatomi įrengti giluminiai gręžiniai, kurių gylis viršija 300 m, numatomi griovimo darbai, reikalinga inžinerinė infrastruktūra (pvz. inžineriniai tinklai (vandentiekio, nuotekų šalinimo, šilumos, energijos ir kt.) susisiekimo komunikacijos).

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 142 Kaišiadorys–Žiežmariai (2,17) esančios sankryžos su rajoniniu keliu Nr. 1807 Kaišiadorys - Antakalnis patenka šie žemės sklypo plotai:

- 4918/7001:2 Kaišiadorių m. k.v. – 4,4822 ha.

Rekonstruojamas objektas priklauso inžinerinei infrastruktūros zonai. Funkcinė zona, skirta susisiekimo komunikacijų ir inžinerinių tinklų aptarnavimo objektams. Šių sklypų naudojimo paskirtis – kita, žemės naudojimo būdas – susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos.

Projekte numatyta ardyti esamą asfalto dangą, įrengti naują asfalto dangos konstrukciją, projektuoti naują mažąją žiedinę sankryžą, rekonstruoti esamas autobusų sustojimo aikšteles, nuvažas. Projekte numatyta naikinti esamos greitėjimo/ lėtėjimo juostos.

Eismo saugumui užtikrinti numatytos skiriamosios saulelės srautų atskyrimui, nauji kelio ženklai bei kelio ženklinimas.

Sankryžos zonoje kur įrengiami kelio bortai, vanduo surenkamas į vandens surinkimo šulinėlius su grotelėmis ir išleidžiamas į lietaus nuotekų tinklus.

Dangos konstrukcijos sausinimui projekte numatoma įrengti drenažą žiedinėje sankryžoje ir jos priegose. Apšvietimas numatytas už projektuojamos sankryžos ribų, kurį suprojektuos UAB „Sweco Lietuva“ projektu „Kaišiadorių Gedimino gatvės prieigų sutvarkymas“.

Šiame rekonstruojamame kelio ruože pagal būtinumą numatytas inžinerinių tinklų rekonstravimas ir naujų įrengimas, gamtos sauginių ir inžinerinių eismo saugumo priemonių taikymas.

5. Planuojamos ūkinės veiklos pobūdis: produkcija, technologijos ir pajėgumai (planuojant esamos veiklos plėtrą nurodyti ir vykdomos veiklos technologijas ir pajėgumus).

Rekonstruojamo ruožo ilgis – 0,41 km. Esamas greitis kelyje – 50 km/h. Krašto kelio Nr.142 kelio juostos plotis yra 28 m. Kelio juostos dalį sudaro apie nuo 9,0 iki 17 m pločio važiuojamoji kelio dalis, o likusi kelio dalis – kelio pėsčiųjų šaligatviai, šoninė skiriamoji juosta, apželdinta medžiais ir krūmais, šlaitai, grioviai, sankryžos ir kiti kelio elementai. Eismo juostų skaičius – 2 vnt. Šiuo metu minėtame kelio ruože yra įrengta asfalto danga. Kelio apsaugos zonos plotis – 50 m į abi kelio puses nuo kelio briaunų. Kelio apsaugos zonoje draudžiama statyti gyvenamuosius ir visuomeninius pastatus, kurie nesuję su transporto ar keleivių aptarnavimu.

Į kelią įsijungia vienas rajoninės reikšmės kelias Nr. 1807 Kaišiadorys – Antakalnis (sutampa su Paukštininkų gatve) ir šalia esantys privažiavimai prie gyvenamųjų, visuomeninių bei pramoninių teritorijų.

Gatvės bortai sankryžos zonoje susidėvėję, aprtrupėję. Rekonstruojamo kelio važiuojamoji danga susidėvėjusi.

Vadovaujantis Lietuvos kelių direkcijos teikiama internetine paslauga apie vidutinius metinius paros eismo intensyvumas valstybinės reikšmės keliuose (<http://lakis.lakd.lt>), VMPEI analizuojamame ruože 2016 m siekia 7209 aut./parą, iš kurio sunkus transporto dalis sudaro 384 aut./parą. Greitis nuo 50 km/val. Rekonstruojamo ruožo po kelio dangos rekonstravimo darbų papildomo eismo intensyvumo neišaugins.

Rekonstruojamo važiuojamos kelio dalies plotis suprojektuotas 8,0 m, o žiedinėje sankryžoje 6,0 m. Rekonstruojamojo kelio važiuojamoji dalis siaurinama nuo 1,0 iki 8,0 m. Eismo juostų skaičius išlieka toks pat – 2 eismo juostos. Žiedinės sankryžos vidinis žiedas projektuojamas ant g/b pagrindo. Vidinio žiedo danga – granitinių trinkelų grindinio danga. Žiedinės sankryžos centrinė apželdinta dalis, formuojama iš supilto ir sutankinto grunto, projektuojama iškilusi virš važiuojamosios dalies ne mažiau 1,5 m.

Projekte numatoma rekonstruoti esamas autobusų sustojimo aikšteles. Kad bendra autobusų sustojimo aikštelių bei kelio važiuojamoji danga nesudarytų itin plataus kelio įspūdžio ir nesudarytų sąlygų netvarkingiems manevrams didinantiems eismo įvykių riziką, autobusų sustojimo aikštelės projektuojamos pakeltos aukščiau nei važiuojamoji dalis iš trinkelų dangos, o priešingiems srautams atskirti pratęsiama žiedinės sankryžos skiriamoji salelė. Salelės nuo važiuojamosios dalies atskirtos granitiniais bortais ant betono pagrindo.

Projekte numatyta ardyti esamą asfalto dangą, įrengti naują asfalto dangos konstrukciją, projektuoti naują mažąją žiedinę sankryžą, rekonstruoti esamas autobusų sustojimo aikšteles, nuovažas.

Eismo saugumui užtikrinti numatytos skiriamosios salelės srautų atskyrimui, nauji kelio ženklai bei kelio ženklinimas.

Kelio infrastruktūra projektuojama taip, kad negalią turintis žmogus galėtų laisvai ir saugiai judėti.

6. Žaliavų naudojimas; cheminių medžiagų ir preparatų (mišinių) naudojimas, įskaitant ir pavojingų cheminių medžiagų ir preparatų naudojimą (nurodant jų pavojingumo klasę ir kategoriją); **radioaktyviųjų medžiagų naudojimas; pavojingų** (nurodant pavojingų atliekų technologinius srautus) **ir nepavojingų atliekų** (nurodant atliekų susidarymo šaltinį arba atliekų tipą) **naudojimas**; planuojamos ūkinės veiklos metu numatomas naudoti ir laikyti tokių žaliavų ir medžiagų preliminarus kiekis.

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 142 Kaišiadorys–Žiežmariai (2,17) esančios sankryžos su rajoniniu keliu Nr. 1807 Kaišiadorys - Antakalnis rekonstravimo, įrengiant žiedinę sankryžą rekonstravimui naudojamos įprastos statybinės medžiagos. Kelio danga įrengiama iš asfalto, pagrindus sudaro nesurištos mineralinės medžiagos ir šalčiui atsparus sluoksnius. Žiedinės sankryžos vidinis žiedas projektuojamas ant g/b pagrindo. Vidinio žiedo danga – granitinių trinkelų grindinio danga. Skiriamųjų dalelių danga – betoninių trinkelų danga. Salelės nuo važiuojamosios dalies atskirtos granitiniais bortais ant betono pagrindo.

Informacija atrankai dėl Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 142 Kaišiadorys–Žiežmariai (2,17) esančios sankryžos su rajoniniu keliu Nr. 1807 Kaišiadorys - Antakalnis rekonstravimo, įrengiant žiedinę sankryžą, poveikio aplinkai vertinimo

4 iš 21

Cheminių medžiagų ir preparatų (mišinių), radioaktyviųjų medžiagų, pavojingų ir nepavojingų atliekų nebus naudojama ar saugojama.

7. Gamtos išteklių (natūralių gamtos komponentų), visų pirma vandens, žemės, dirvožemio, biologinės įvairovės **naudojimo mastas ir regeneracinis pajėgumas** (atsistatymas).

Gamtos išteklių naudojimas rekonstruojamo kelio eksploatacijos metu nenumatomas.

8. Energijos išteklių naudojimo mastas, nurodant kuro rūšį.

Planuojamoje teritorijoje gamybinė veikla nebus vykdoma.

9. Pavojingų, nepavojingų ir radioaktyviųjų atliekų susidarymas, nurodant, atliekų susidarymo vietą, kokios atliekos susidaro (atliekų susidarymo šaltinis arba atliekų tipas), preliminarių jų kiekį, jų tvarkymo veiklos rūšis.

Rekonstravimo darbų metu atsirasiančios atliekos, pagal Atliekų tvarkymo taisyklių 2 priedą 17 sk. kelių tiesimo atliekos priskiriamos statybinėms ir griovimo atliekoms (kodas – 1700). Atliekos, jų tvarkymas pateikiamas 1 lentelėje.

1. lentelė. *Atliekos, atliekų tvarkymas*

Technologinis procesas	Atliekos				Atliekų saugojimas objekte	Atliekų tvarkymo būdas
	Pavadinimas	Agregatinis būvis (kietas, skystas, pastos)	Kodas pagal atliekų sąrašus	Pavojingumas	Laikymo sąlygos	
1	2	3	4	5	6	7
Ardymas	Asfaltbetonis	Kietas	17 03 02	Nepavojinga	Išvežama	Atiduodama regiono keliams, kitu atveju perduodamos atliekas tvarkančiai įmonei
Ardymas	Betonas	Kietas	17 01 01	Nepavojinga	Išvežama	
Ardymas	Metalas	Kietas	17 04 05	Nepavojinga	Išvežama	Atiduodama regiono keliams, kitu atveju perduodamos atliekas tvarkančiai įmonei
Iškasamos	Atliekamas gruntas	Kietas	17 05 04	Nepavojinga	Išvežama	Atiduodama regiono keliams, kitu atveju savivaldybei, o pastariesiems atsisakius, perduodamos atliekas tvarkančiai įmonei
Kirtimas, pjovimas	Medžiai	Kietas	02 01 07	Nepavojinga	Išvežama	Atiduodama regiono keliams, kitu atveju savivaldybei, o pastariesiems atsisakius, perduodamos atliekas tvarkančiai įmonei
Pjovimas, rovimas	Krūmai	Kietas	02 01 07	Nepavojinga	Išvežama	Atiduodama regiono keliams, kitu atveju savivaldybei, o pastariesiems atsisakius, perduodamos atliekas tvarkančiai įmonei

Tai nepavojingos atliekos. Jos bus tvarkomos pagal atliekų tvarkymo taisykles. Planuojamų darbų metu susidarys tokios statybinės atliekos: medžiai, krūmai, asfaltas, betonas, įvairus gruntas ir panašiai. Tikslūs atliekų kiekiai bus žinomi rengiant techninį projektą.

Pabaigus statybos darbus kelio aplinka bus sutvarkyta, rekultivuota.

Eksplotavimo metu atliekų susidarymas nenumatomas. Šiukšlės bus renkamos kelių prižiūrinčios įmonės.

Visos planuojamos ūkinės veiklos (toliau – PŪV) metu susidarysiančios atliekos bus rūšiuojamos ir netinkamos antriniam panaudojimui – perduodamos atliekų tvarkytojams.

10. Nuotekų susidarymas, preliminarus jų kiekis, jų tvarkymas.

Sankryžos zonoje kur įrengiami kelio bortai, vanduo surenkamas į vandens surinkimo šulinėlius su grotelėmis ir išleidžiamas į lietaus nuotekų tinklus.

Gatvės dangos kraštuose abejose pusėse projektuojamas drenažas dangos konstrukcijos sausinimui iš plastikinių gofruotų perforuotų vamzdžių su geotekstilės filtru. Projektuojamas drenažas išvedamas į lietaus nuotekų tinklus.

11. Cheminės taršos susidarymas (oro, dirvožemio, vandens teršalų, nuosėdų susidarymas, preliminarus jų kiekis) ir jos prevencija.

11.1 Oro taršos susidarymas

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 142 Kaišiadorys–Žiežmariai (2,17 km) esančios sankryžos su rajoniniu keliu Nr. 1807 Kaišiadorys-Antakalnis rekonstravimo, įrengiant žiedinę sankryžą, oro taršos poveikio vertinimą atliko: UAB „Infraplanas“ (žr. Priedai):

Kontaktinis asmuo Aivaras Braga (837) 40 75 48.

Autotransporto teršalų emisijos kiekio skaičiavimai atlikti naudojant EEA COPERT transporto emisijos faktorius (COPERT koordinuoja Europos aplinkos agentūra (EAA; <http://www.emisia.com/copert/General.html>). Oro tarša buvo skaičiuojama įvertinant: gatvių ir sankryžos planuojamą padėtį plane, eismo intensyvumą ir eismo sudėtį (lengvųjų ir sunkiasvorių autotransporto priemonių santykis), važiavimo greitį (50 km/val.).

2. Lentelė. Eismo intensyvumo duomenys 2017-2018 m

Kelias	VMPE Aut./parą	Sunkiojo transporto dalis sraute, %	Esamas dangos tipas	Projektinis dangos tipas	Greitis, km/val.
Nr. 142	7209	5,3	AC 11	SMA 11 S	50
Nr. 1807	2295	7,3	AC 11	AC 11	50

3. lentelė. Prognozuojami teršalų emisijų kiekiai iš automobilių rekonstruotiniuose gatvių atkarpose

Kelias (gatvė)	Matavimo vnt.	Teršalas				
		CO	LOJ	NO _x	KD ₁₀	KD _{2,5}
Nr.142 (Gedimino g.)	g/s	0,03345	0,00093	0,00267	0,00146	0,00083
	kg/m.	1054,772	29,192	84,326	46,167	26,292
Nr. 1807 (Paukštinkų g.)	g/s	0,00184	0,00005	0,00016	0,00008	0,00005
	kg/m.	58,153	1,621	4,974	2,664	1,518

Poveikis orui (oro kokybei) įvertintas atliekant teršalų koncentracijos ore matematinį modeliavimą programa „ISC - AERMOD-View“. AERMOD programa yra skirta pramoninių ir kitų tipų šaltinių (kelių, geležinkelių) ar jų kompleksų išmetamų teršalų sklaidai aplinkoje skaičiuoti. Vadovaujantis Aplinkos apsaugos agentūros direktoriaus 2008 m. gruodžio 9 d. Nr. AV – 200 įsakymu „Dėl ūkinės veiklos poveikiui aplinkos orui vertinti teršalų sklaidos skaičiavimo modelių pasirinkimo rekomendacijų

patvirtinimo“ LR Aplinkos ministerija AERMOD įvardina kaip vieną iš modelių, kurie gali būti naudojami atliekant strateginį bei išsamų poveikio aplinkai bei sveikatos vertinimus.

Foninė koncentracija. Analizuojamas kelio ruožas nepatenka į teritoriją, kuriai yra parengti oro taršos sklaidos žemėlapiai ir yra toliau nei 2 km spinduliu nuo veikiančių OKT stotelių. Foninei taršai identifikuoti naudotos 2017 m. paskelbtos Kauno regiono santykinai švarių Lietuvos kaimiškųjų vietovių aplinkos oro teršalų vidutinių metinių koncentracijų vertės.

4. lentelė. *Foninė koncentracija*

<i>KD₁₀</i> ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	<i>KD_{2,5}</i> ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	<i>NO₂</i>	<i>CO</i>
11,0	5,0	4,1	190

Teršalų emisijos kiekio ir koncentracijos perskaičiavimo (konversijos) faktoriai. Neturint konkretaus nagrinėjamo teršalo emisijų kiekio ir tokiu būdu neturint galimybės suskaičiuoti to teršalo koncentracijų ore, skaičiavimai atlikti naudojant pirminių teršalų (t.y. tų, kurių sudėtyje yra nagrinėjamas teršalas) emisijų kiekius ir/arba koncentracijas. Šiuo atveju Azoto dioksido NO₂ emisijos kiekis buvo išskaičiuotas iš NO_x emisijos kiekio pritaikant faktorių 0,2. Faktorių nustatytas remiantis DMRB metodika, kuri teigia, kad pagal naujausius atliktus tyrimus (šis DMRB priedas datuojamas 2007 m. gegužės mėn. data) NO₂ kiekis bendrame iš automobilių išmetame NO_x kiekyje gali siekti iki 20 proc.

Oro teršalų modeliavimo rezultatai

Didžiausios gautos pusės, 1, 8, 24 val. ir vidutinių metinių teršalų koncentracijų reikšmės lygintos su nustatytais jų ribinėmis aplinkos oro užterštumo vertėmis (žr. 5 lentelėje).

5. lentelė. *Teršalų ribinės vertės nustatytos žmonių sveikatos apsaugai*

<i>Teršalo pavadinimas</i>	<i>Periodas</i>	<i>Ribinė vertė</i>
Angliavandeniliai (LOJ)	Pusės val.	1000 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
Anglies monoksidas (CO)	8 valandų	10000 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
Kietos dalelės (KD ₁₀)	paros	50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
	kalendorinių metų	40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
Kietos dalelės (KD _{2,5})	kalendorinių metų	25 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
Azoto dioksidas (NO ₂)	1 valandos	200 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
	kalendorinių metų	40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

Objekto išmetamų teršalų sklaidos modeliavimo pažemio sluoksnyje rezultatai pateikiami 6 lentelėje. Detalūs oro taršos sklaidos žemėlapiai pateikti prieduose.

6. lentelė. Teršalų pažemio koncentracijų skaičiavimo rezultatų analizė

Medžiagos pavadinimas	Ribinė vertė, $\mu\text{g}/\text{m}^3$		Maksimali pažeminė koncentracija, $\mu\text{g}/\text{m}^3$	Maks. pažeminė koncentracija ribinės vertės dalimis
Be foninės taršos				
Angliavandeniliai (LOJ)	1000	0,5 val.	2,399	0,002
Anglies monoksidas (CO)	10000	(8 valandų)	196,842	0,020
Azoto dioksidas (NO ₂)	200	(valandos)	16,347	0,082
	40	(metų)	0,946	0,024
Kietos dalelės (KD ₁₀)	50	(paros)	0,986	0,020
	40	(metų)	0,508	0,013
Kietos dalelės (KD _{2,5})	25	(metų)	0,289	0,012
Su fonine tarša				
Anglies monoksidas (CO)	10000	(8 valandų)	386,842	0,039
Azoto dioksidas (NO ₂)	200	(valandos)	20,447	0,102
	40	(metų)	5,046	0,126
Kietos dalelės (KD ₁₀)	50	(paros)	11,986	0,240
	40	(metų)	11,508	0,288
Kietos dalelės (KD _{2,5})	25	(metų)	5,289	0,212

Oro tarša ir prevencinės priemonės statybos metu

Statybos metu vadovautis 2017 rugsėjo 28 d. Nr.V17-205 Kauno miesto savivaldybės tarybos sprendimu „Kaišiadorių rajono savivaldybės tvarkymo ir švaros taisyklėmis“. Užtikrinti, kad transporto priemonės, įvažiuojančios ar išvažiuojančios iš statybos aikštelės, neterštų kelių, gatvių bei kitų teritorijų. Vykdyti statinių statybos ir griovimo, žemės kasimo ir sklypo lyginimo darbus privaloma organizuoti išvažiuojančių automobilių ratų nuvalymą ir (ar) nuplovimą tam, kad purvas nuo automobilių ratų nebūtų paskleidžiamas gatvėse ir jos nebūtų teršiamos. Organizuoti užterštų aplinkinių kelio, gatvių kasdienį valymą.

Statybos objektuose atliekant griovimo, statybos bei teritorijų tvarkymo darbus, kurių metu susidaro dulkės, privaloma naudoti atliekų drėkinimo priemones, o vežant statybos griovimo ir teritorijų tvarkymo atliekas, jas uždengti ir paviršių sudrėkinti. Statybų atliekos iš statybos aikštelių, turi būti šalinamos ne rečiau kaip kartą per 2 savaites. Statybų Užsakovas ir Rangovas privalo prižiūrėti statybos teritoriją ir įvažiavimų kelius, transporto priemonės neturi teršti gatvių, kelių ir kitų teritorijų. Užteršę bendrojo naudojimo teritorijas už statybos aikštelės ribų (gatvės, šaligatviai, žaliosios zonos), jas privalo nuvalyti patys arba sudaryti sutartis su miestą tvarkančia organizacija.

Išvados

Atlikus dėl PŪV į aplinkos orą išmetamų teršalų sklaidos modeliavimą nustatyta, kad teršalų koncentracijos ore ribinės vertės nebus viršijamos. Planuojama ūkinė veikla teršalų koncentracijas ore paveiks labai neženkliai (daugiausiai bus paveiktos NO₂ trumpalaikės 1 val. koncentracijos- iki 0,08 RV maks.). Dominuojanti išliks esama foninė tarša.

11.2 Dirvožemio taršos susidarymas

Dirvožemio tarša ar erozija neplanuojama. Vadovaujantis Specialiosiomis žemės naudojimo sąlygomis derlingasis dirvožemio sluoksnis saugomas. Prieš pradėdant darbus dirvožemis nuimamas ir saugojamas vietoje iki kol baigus rekonstravimo darbus bus panaudotas plotų rekultivacijai.

11.3 Vandens cheminės taršos susidarymas

Kelio ruožo rekonstravimas neigiamo poveikio vandens cheminėms savybėms nedarys.

12. Fizinės taršos susidarymas (triukšmas, vibracija, šviesa, šiluma, jonizuojančioji ir nejonizuojančioji (elektromagnetinė) spinduliuotė) **ir jos prevencija.**

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 142 Kaišiadorys–Žiežmariai (2,17 km) esančios sankryžos su rajoniniu keliu Nr. 1807 Kaišiadorys-Antakalnis rekonstravimo, įrengiant žiedinę sankryžą triukšmo poveikio vertinimą atliko: UAB „Infraplanas“ (žr. Priedai):

Kontaktinis asmuo Darius Pratašius (837) 40 75 48.

Triukšmo skaičiavimai atlikti kompiuterine programa CADNA A 4.0. naudojant Prancūzijos nacionalinę skaičiavimo metodiką „NMPB–Routes–96.

Apskaičiuoti ekvivalentiniai triukšmo lygiai: Ldienos (12 h); Lvakaro (4 h); Lnakties (8 h) bei Ldvn rodikliai prie triukšmingiausių pastatų sienų kiekviename buto aukštyje ir jų aplinkoje. Įvertintas pastatų aukštingumas, reljefas vietovės triukšmo absorbcinės savybės, triukšmo šaltinių duomenys - eismo intensyvumas, sudėtis, važiavimo greitis, kelio dangos būklė.

Triukšmo lygio skaičiavimai atlikti prie artimiausių gyvenamųjų pastatų sienų kiekviename buto aukštyje ir jų aplinkų (sklypo ribų), patenkančių į planuojamų darbų ribų zonas. Gyvenamos patalpos identifiкуotos vadovaujantis registro centro duomenimis.

Šiuo metu kelias Nr. 142 yra pagrindinis, kuriame greitis ribojamas iki 50 km/val., o likę keliai yra šalutiniai. Važiuojantys šalutiniu keliu vairuotojai prie sankryžos privalo pristabdyti, kad įsitikintų jog gali saugiai įvažiuoti į pagrindinį kelią, tokiu atveju transporto priemonės į sankryžą įvažiuoja greitėdamos, didelėmis variklio apsakomis, o tai generuoja didesnę triukšmo emisijos kiekį.

Šiuo metu kelio danga daugumoje vietų yra visiškai susidėvėjusi, susiformavę provėžos, labai daug lopų, įvairių plyšių, asfalto ištrupėjimų. Vadovaujantis APR-T 10 “Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Eismo triukšmo mažinimas” dokumentu, asfaltbetonio dangai senstant, jos triukšmingumo charakteristikos per 6-7 metus padidėja 3dB(A). Šiuo atveju dangai daugiau nei 6 metai, todėl prognozuojamas teigiamas rezultatas triukšmo atžvilgiu po dangos rekonstravimo darbų.

Įrengus žiedo formos sankryžą, jos prieigos taps lygiavertėmis, dėl šios priežasties transporto priemonių važiavimas taps tolygesnis ir saugesnis. Pagal techninius projekto sprendinius, kelio Nr. 142 rekonstravimo metu planuojama vietoje tradicinio asfalto dangos AC 11 naudoti SMA 11 S (tylesnė danga). Vadovaujantis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2015 m. rugpjūčio 17 d. įsakymu Nr. V(E)-18 „Triukšmo užtvarų parinkimo, modeliavimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės T TU 15“ SMA 11 S (tylioji danga triukšmo mažinimo efektas būna 2dB(A).

Eismo intensyvumo duomenys priimti vadovaujantis internetine svetaine lakis.lakd.lt, kuriame teikiami vidutiniai metiniai paros eismo intensyvumo duomenys valstybinės reikšmės kelyje. Kadangi projekto įgyvendinimas eismo intensyvumo padidėjimui įtakos neturi, vertinime naudoti tie patys eismo intensyvumo duomenys. Įvertinta akustinė situacija prieš ir po rekonstrukcijos.

7. Lentelė. Eismo intensyvumo duomenys 2017-2018 m

Kelias	VMPE Aut./parą	Sunkiojo transporto dalis sraute, %	Esamas dangos tipas	Projektinis dangos tipas	Greitis, km/val.
Nr. 142	7209	5,3	AC 11	SMA 11 S	50
Nr. 1807	2295	7,3	AC 11	AC 11	50

Esama ir prognozuojama akustinė situacija 2017-2018 m

Detalūs (diena, vakaras, naktis) triukšmo sklaidos žemėlapiai pateikti prieduose.

Atlikti triukšmo skaičiavimai parodė, jog dėl prastesnės AC 11 kelio dangos būklės (triukšmingesnė nei įprastai 3 dB(A) lyginant su nauja) triukšmo lygis neatitinka nustatytų HN 33:2011 ribinių verčių.

8. Lentelė. Esamos situacijos triukšmo lygiai prie pasirinktų namų sienų ir jų aplinkų prieš sankryžos rekonstrukciją 2017-2018 m

Eil. Nr.	Namo Adresas	Skaičiavimo vieta	Skaičiavimo aukštis	L diena	L vakaras	L naktis	L (dvn)
1	Gedimino g. 94	Pastato siena	2	60,2	58,6	54,0	62,6
		Pastato siena	5	62,6	60,6	54,9	64,3
		Pastato siena	8	62,9	60,9	55,0	64,5
		Pastato siena	11	63,0	60,9	55,0	64,6
		Pastato siena	14	62,9	60,8	54,9	64,5
		Sklypo riba	2	65,3	63,3	57,9	67,1
2	Gedimino g. 96	Pastato siena	2	57,9	56,4	51,9	60,5
		Pastato siena	5	60,6	58,7	53,0	62,4
		Pastato siena	8	61,1	59,0	53,2	62,7
		Pastato siena	11	61,2	59,1	53,2	62,8
		Pastato siena	14	61,3	59,2	53,4	62,9
		Sklypo riba	2	66,1	64,1	58,5	67,8
3	Gedimino g. 109	Pastato siena	2	Komerčinės paskirties patalpos			
		Pastato siena	5	62,3	60,3	54,6	64,0
		Pastato siena	8	62,6	60,5	54,6	64,2
		Pastato siena	11	62,6	60,5	54,5	64,1
		Pastato siena	14	62,5	60,4	54,4	64,0
4	Gedimino g. 124	Pastato siena	2	58,0	56,3	52,0	60,5
		Pastato siena	5	60,6	58,6	53,0	62,3
		Pastato siena	8	61,1	59,0	53,2	62,7
		Pastato siena	11	61,1	59,1	53,2	62,8

Prognozuojama akustinė situacija 2017-2018 m

Detalūs (dienos, vakaro, nakties) triukšmo sklaidos žemėlapiai pateikti prieduose.

Įgyvendinus projektą ir kelyje Nr. 142 (Gedimino g.) vietoje įprasto asfaltbetonio paklojus SMA 11S, kuris pasižymi geresnėmis (efektyvumas 2 dB(A)) akustinėmis savybėmis nei įprastas asfaltbetonis, triukšmo lygis sankryžoje ir jos prieigose sumažėtų, o triukšmo lygio viršijimų pagal HN 33:2011 prie gyvenamųjų pastatų ir aplinkų nebenumatoma.

9. Lentelė. Prognozinės situacijos triukšmo lygiai prie pasirinktų namų sienų ir jų aplinkų po sankryžos rekonstrukcijos 2017-2018 m

Eil. Nr.	Namo Adresas	Skaičiavimo vieta	Skaičiavimo aukštis	L diena	L vakaras	L naktis	L (dvn)
1	Gedimino g. 94	Pastato siena	2	56,2	54,6	50,3	58,8
		Pastato siena	5	58,7	56,7	51,3	60,5
		Pastato siena	8	59,2	57,1	51,4	60,9
		Pastato siena	11	59,3	57,2	51,4	60,9
		Pastato siena	14	59,4	57,2	51,4	60,9
		Sklypo riba	2	60,9	59,0	53,8	62,9
2	Gedimino g. 96	Pastato siena	2	54,5	52,9	48,6	57,1
		Pastato siena	5	57,3	55,3	49,7	59,0
		Pastato siena	8	57,7	55,7	49,8	59,4
		Pastato siena	11	57,9	55,8	49,9	59,5
		Pastato siena	14	58,0	55,9	50,1	59,6
		Sklypo riba	2	61,9	59,9	54,5	63,7
3	Gedimino g. 109	Pastato siena	2	Komerčinės paskirties patalpos			

		Pastato siena	5	59,9	57,9	52,2	61,6
		Pastato siena	8	60,2	58,1	52,3	61,8
		Pastato siena	11	60,2	58,1	52,2	61,8
		Pastato siena	14	60,0	58,0	52,0	61,6
4	Gedimino g. 124	Pastato siena	2	56,7	55,0	50,5	59,1
		Pastato siena	5	59,1	57,1	51,4	60,8
		Pastato siena	8	59,4	57,3	51,5	61,0
		Pastato siena	11	59,4	57,3	51,5	61,0

Šiuo metu kelio danga daugumoje vietų yra visiškai susidėvėjusi, susiformavę provėžos, labai daug lopų, įvairių plyšių, asfalto ištrupėjimų. Vadovaujantis APR-T 10 „Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Eismo triukšmo mažinimas“ dokumentu, asfaltbetonio dangai senstant, jos triukšmingumo charakteristikos per 6-7 metus padidėja 3dB(A). Šiuo atveju dangai daugiau nei 6 metai, todėl prognozuojamas teigiamas rezultatas triukšmo atžvilgiu po dangos rekonstravimo darbų.

Pagal techninius projekto sprendinius, kelio rekonstravimo metu planuojama vietoje tradicinio asfalto dangos naudoti SMA 11 S (tylioji danga). Vadovaujantis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2015 m. rugpjūčio 17 d. įsakymu Nr. V(E)-18 „Triukšmo užtvarkymo, modeliavimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės T TU 15“ SMA 11 S (tylioji danga triukšmo mažinimo efektas gali būti apie 2dB(A).

Triukšmo poveikis ir priemonės statybos metu

Planuojamų statybos darbų metu dirbančios technikos sukeliamas triukšmas turės trumpalaikį ir nepastovų poveikį artimiausiai aplinkai. Darbų metu numatoma naudoti technika turės atitikti lauko sąlygomis naudojamos įrangos skleidžiamo triukšmo ribojimo reikalavimus pagal STR 2.01.08:2003 „Lauko sąlygomis naudojamos įrangos į aplinką skleidžiamo triukšmo valdymas“.

Apsauga nuo triukšmo statybų metu turi būti užtikrinama, atsižvelgiant į bendruosius triukšmo valdymo ir kontrolės reikalavimus bei specialiuosius ribojimus, nustatytus savivaldybių, kuriose vykdomi statybos darbai, patvirtintose triukšmo prevencijos viešosios vietose taisyklėse.

Rekomenduojame planuoti statybos darbų procesą. Rekomenduojama gyventojų apsauga nuo triukšmo rekonstruojamo kelio metu:

- neįrenginėti darbų įrangos/technikos, medžiagų ir atliekų sandėliavimo aikštelių jautriose zonose. Aikštelės planuojamos kuo toliau nuo išskirtų jautrių zonų;

- reikia iš anksto numatyti darbų technikos maršrutus, privažiavimo kelius, kurių aplinka yra nejautri ar mažiau jautri triukšmui. Jei įmanoma, nukreipti tranzitinį statybos darbų sunkiojo transporto eismą nuo tankiausiai apgyvendintų teritorijų;

- suderinti kelias reikšmingai triukšmingas operacijas, kad jos būtų atliekamos kartu. Bendras triukšmo lygis nebus reikšmingai didesnis. Atskirai atliekant operacijas, poveikio trukmė būtų ilgesnė;

- planuoti darbo procesą. Rekomenduojame su triukšmą skleidžiančia darbų įranga arti gyvenamųjų pastatų nedirbti švenčių ir poilsio dienomis, o darbo dienomis nedirbti vakaro (18:00–22:00 val.) ir nakties (22:00–07:00 val.) metu (LR Triukšmo valdymo įstatymas: triukšmo prevencija statybos metu; statinių ekspertizė, ar įgyvendinti visi triukšmo mažinimo reikalavimai).

Laikantis siūlomų darbo ribojimų, reikšmingo neigiamo poveikio statybos metu nenumatoma.

Išvados

Kelyje Nr. 142 Kaišiadorys–Žiežmariai ties 2,17 km įrengus žiedinę sankryžą, transporto srautas taptų tolygesnis, o vietoj įprastinės dangos naudojant tylesnę kelio dangą SMA 11 S, akustinė aplinka pagerėtų. Triukšmo lygis atitiktų nustatytas ribines vertes pagal HN 33:2011.

13. Biologinės taršos susidarymas (pvz., patogeniniai mikroorganizmai, parazitiniai organizmai) **ir jos prevencija.**

Biologinė tarša nesusidarys.

14. Planuojamos ūkinės veiklos pažeidžiamumo rizika dėl ekstremaliųjų įvykių (pvz., gaisrų, didelių avarių, nelaimių (pvz., potvynių, jūros lygio kilimo, žemės drebėjimų)) ir (arba) susidariusių ekstremaliųjų situacijų, įskaitant tas, kurias gali lemti klimato kaita; ekstremaliųjų įvykių ir ekstremaliųjų situacijų tikimybė **ir jų prevencija.**

Atlikus nagrinėjamo kelio rekonstravimą sumažės galimų avarių tikimybė.

Pagalbos tarnybos galės saugiau nuvykti į nelaimės vietas.

Statybvietėje bus numatytos gaisrinės priemonės - skydai su pirminėmis gaisro gesinimo priemonėmis, gaisrinis vandentiekis, profilaktinės statybvietės gaisrinės organizavimo priemonės, vadovaujantis atitinkamomis taisyklėmis (Bendrosios priešgaisrinės saugos taisyklės). Gaisriniai gesinimo skydai su priemonėmis bus įrengti šalia buitinių patalpų.

Kilus gaisrui jis operatyviai gesinamas ir telefonu kviečiama priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba. Gaisro prevencijai darbuotojai bus apmokyti ir žinos kaip turi elgtis gaisro metu, žinos savo pareigas ir už kokių prietaisų atjungimą jie yra atsakingi, bus supažindinti su evakuacijos ir atsitraukimo kelių planais.

Nagrinėjamo kelio įrengimo darbų metu būtina numatyti galimų avarių išvengimo ir likvidavimo priemones – už tai atsakinga statybos darbus atliekanti statybos įmonė.

Bet kokių atveju galimam neigiamam poveikiui sumažinti darbus vykdanči statybos įmonė turi numatyti tepalų surinkimo sistemą. Avarinių išsiliejimų atveju iš generatorių ir kompresorių darbų zonoje numatyti aptvėrimo pylimėliai, apsaugantys nuo naftos produktų ir kitų teršalų. Darbų zonoje darbų metu turi būti laikomos tepalus absorbuojančios medžiagos, specialūs konteineriai tepalų surinkimui. Žemiausiose aikštelės vietose įrengiami šuliniai – sėsdintuvai, iš kurių atliekos išvežamos į atliekų perdirbimo įmonę.

Avarių su mechanizmais, įrenginiais padarinių likvidavimui būtina kreiptis į specialistus.

15. Planuojamos ūkinės veiklos rizika žmonių sveikatai (pvz., dėl vandens ar oro užterštumo).

Atlikus nagrinėjamo kelio ruožo rekonstravimo darbus padidės saugumas. Įrengta nauja kelio danga užtikrins tolygų automobilių eismą, sumažės automobilių keliamas triukšmas, oro tarša kietosiomis dalelėmis.

Kiekvienais metais avaringumas yra išsamiai nagrinėjamas, aiškinamos autoavarijų priežastys, siūlomos saugaus eismo priemonės. Prognozuojama, kad šių kelio ruožų rekonstravimas pagerins sąlygas saugiam eismui.

Svarbu įgyvendinti šį projektą, kurio tikslas – eismo saugumo gerinimas ir tuo pačiu prisidėti prie triukšmo valdymo įstatymo tikslų – apsaugoti žmonių gyvybę ir sveikatą.

16. Planuojamos ūkinės veiklos sąveika su kita vykdoma ūkine veikla ir (arba) pagal teisės aktų reikalavimus patvirtinta ūkinės veiklos (pvz., pramonės, žemės ūkio) plėtra gretimose teritorijose (pagal patvirtintus teritorijų planavimo dokumentus).

Pagal Kauno apskrities teritorijos bendrąjį planą numatyta esama aglomeracijos plėtra Kaišiadorių mieste teritorijoje, kur yra rekonstruojamas kelias.

Buvo atliktas „Laisvos valstybinės žemės sklypo. Gedimino g., Kaišiadorių m., prie degalinės „Lukoil“ detalus planas, kurio tikslas – suformuoti naują kitos paskirties, komercinių objektų teritorijos, žemės sklypą laisvojoje valstybinio fondo žemėje. Šiuo metu sklypas suformuotas adresu Gedimino g. 135 A, kuriam priskirtas komercinės paskirties objektų teritorijoms. Minėtu detaliuoju planu planuojama ūkinė veikla – prekybos, paslaugų ir pramogų centro statyba.

17. Veiklos vykdymo terminai ir eiliškumas, numatomas eksploatacijos laikas.

Kelio rekonstravimo darbų eiliškumas (rekomendacinis):

1. Statybos leidimo gavimas;
2. Trasos nužymėjimas;

3. Teritorijos paruošimas – medžių, krūmų kirtimas, šakų genėjimas. Dirvožemio sankasos šlaituose ir griovių gilinimo vietose nuėmimas. Dirvožemis sandėliuojamas vietoje sustumiant į krūvas ir vėliau panaudojamas sankasos šlaitams tvirtinti;
4. Esamų požeminių komunikacijų rekonstravimas;
5. Esamos asfalto dangos ardymas ir vežimas į sandėliavimo vietą.
6. Esamų kelio bortų ardymas, išvežimas į betono laužo priėmimo punktą;
7. Esamos asfalto dangos konstrukcinių sluoksnių nukasimas ir pervežimas į sandėliavimo vietą;
8. Žemės sankasos šlaitų planiravimas.
9. Nuovazų įrengimas;
10. Apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio įrengimas;
11. Dangos konstrukcijos pagrindų įrengimas;
12. Asfalto dangos įrengimas;
13. Teritorijos, esančios kelio aplinkoje sutvarkymas;
14. Kelio ženklų pastatymas, kelio dangos ženklinimas;
15. Išpildomosios topografinės nuotraukos atlikimas.

Eksplotacijos laikas neribojamas.

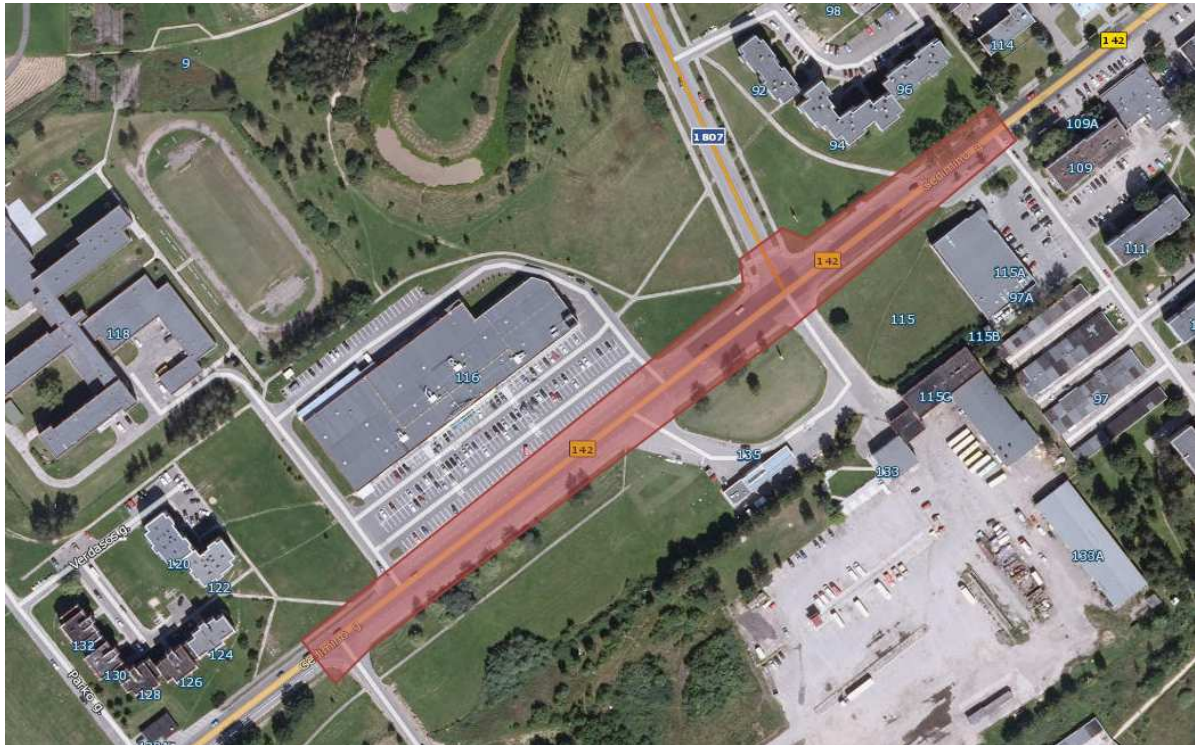
III. PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS VIETA

18. Planuojamos ūkinės veiklos vieta (adresas) pagal administracinius teritorinius vienetus, jų dalis ir gyvenamąsias vietas (apskritis, savivaldybė, seniūnija, miestas, miestelis, kaimas, viensėdis, gatvė); teritorijos, kurioje planuojama ūkinė veikla, žemėlapis su gretimybėmis ne senesnis kaip 3 metų (ortofoto ar kitame žemėlapyje, kitose grafinės informacijos pateikimo priemonėse apibrėžta planuojama teritorija, planų mastelis pasirenkamas atsižvelgiant į planuojamos teritorijos ir teritorijos, kurią planuojama ūkinė veikla gali paveikti, dydžius); **informacija apie teisę valdyti, naudoti ar disponuoti planuojamos teritorijos žemės sklypą** (privati, savivaldybės ar valstybinė nuosavybė, sutartinė nuoma); **žemės sklypo planas**, jei parengtas.

Nagrinėjama kelio sankryža su kelio (gatvės) prieigomis, valstybinės reikšmės krašto kelyje Nr. 142 Kaišiadorys- Žiežmariai (sutampa su Gedimino gatve) 2,17 km su rajoniniu keliu Nr. 1807 Kaišiadorys – Antakalnis (sutampa su Paukštininkų gatve), išsidėsčiusi Kaišiadorių mieste, Kaišiadorių raj. sav., Kauno apskrityje. Sankryža yra keturšalė – pietų-pietryčių kryptimi atsišakoja trumpa gatvės atšaka, vedančia į šalia esančią autobusų parką bei UAB „Viada LT“ valdomą degalinę. Šalia Kaišiadorių autobusų parko yra degalinė UAB „Lukoil Baltija“, prekybos centras „Rimi“. Prie Paukštininkų g. vienoje gatvės pusėje yra 5-ių aukštų daugiabučiai namai, kitoje – prekybos centras „Iki“. Rekonstruojamas ruožas Pk 20+50 prasideda trišale sankryža (kairėje kelio pusėje – toliau k.k.p.) su vietinės reikšmės keliu (į garažų teritoriją), kur šalia šios trišalės sankryžos yra prekybos centras „Rimi“. Toliau eina projektuojama žiedinė sankryža, degalinė UAB „Lukoil Baltija“, prekybos centras „Iki“, PC „Pasažas“, įvažiavimas į BĮ „Kaišiadorių šventosios Faustinos mokykla“(Gedimino g. 118) ir baigiasi Pk 24+61 priešais gyvenamą namą adresu Gedimino g. 122.

Darbų riba apima sankryžos važiuojamąją dalį (imtinai su kelio bortais). Sankryžos prieigas atskira sutartimi su Kaišiadorių rajono savivaldybe projektuoja UAB „Sweco Lietuva“ projektu „Kaišiadorių Gedimino gatvės prieigų sutvarkymas“.

Keliui atlikti kadastriniai matavimai. Kelio sklypas įregistruotas VĮ Registrų centras. Valstybinės žemės patikėjimo teisė perduota Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie Susisiekimo ministerijos. Žemės sklypo savininkas – Lietuvos Respublika.



1. pav. Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 142 Kaišiadorys–Žiežmariai rekonstravimo ribos

19. Planuojamos ūkinės veiklos sklypo ir gretimų žemės sklypų ar teritorijų funkcinis zonavimas ir teritorijos naudojimo reglamentas (pagrindinė žemės naudojimo paskirtis ir būdas (būdai), nustatytos specialiosios žemės naudojimo sąlygos, vyraujančių statinių ar jų grupių paskirtis) pagal patvirtintus teritorijų planavimo dokumentus. Informacija apie vietovės infrastruktūrą, urbanizuotas teritorijas (gyvenamąsias, pramonines, rekreacines, visuomeninės paskirties), esamus statinius ir šių teritorijų ir (ar) statinių atstumus nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos).

Vadovaujantis Kauno apskrities teritorijos bendroju planu rekonstruojamas ruožas pagal teritorijų funkcinius prioritetus priskirtas prie aglomeruotos urbanizacijos teritorijos.

Pagal Kaišiadorių rajono savivaldybės teritorijos bendrąjį planą šalia rekonstruojamo kelio yra užstatyta teritorija: gyvenamosios, komercinės paskirties objektų, inžinerinės infrastruktūros teritorijos.

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 142 Smiltynė - Nida rekonstruojamas ruožas priskirtas prie kitos paskirties žemės. Žemės naudojimo būdas – susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos. Nustatytos specialiosios žemės ir miško naudojimo sąlygos: kelių apsaugos zonos, paviršinio vandens telkinių apsaugos zonos ir pakrantės apsaugos juostos, elektros linijų apsaugos zonos, dujotiekių apsaugos zonos, ryšių linijų apsaugos zonos, vandentiekio, lietaus ir fekalinės kanalizacijos tinklų ir įrenginių apsaugos zonos.

Atstumas nuo rekonstruojamo kelio ruožo iki pastatų:

- Daugiabučių gyvenamųjų pastatų ir bendrabučių teritorijos(Gedimino g. 109) – 23 m;
- Akcinė bendrovė Lietuvos paštas (Komerčinės paskirties objektų teritorijos, Gedimino g. 109B) – 36 m;
- Automokykla (Gedimino g. 114) – 28 m;
- prekybos centras „Rimi – Gedimino g. 115A;
- Daugiabučių gyvenamųjų pastatų ir bendrabučių teritorijos(Gedimino g. 96) – 34 m;
- Daugiabučių gyvenamųjų pastatų ir bendrabučių teritorijos(Gedimino g. 94) – 25 m;
- Degalinė UAB „Lukoil Baltija“ (Gedimino g. 135) – 56 m;

- prekybos centras „Iki“, PC „Pasažas“ (Gedimino g. 116) – 45 m;
- Daugiabučių gyvenamas namas (Gedimino g. 135) – 52 m;
- Daugiabučių gyvenamas namas (Gedimino g. 135) – 33 m.

20. Informacija apie eksploatuojamus ir išžvalgytus žemės gelmių telkinių išteklius (naudingas iškasenas, gėlo ir mineralinio vandens vandenvietės), įskaitant dirvožemį; geologinius procesus ir reiškinius (pvz., erozija, sufozija, karstas, nuošliaužos), geotopus, kurių duomenys kaupiami GEOLIS (geologijos informacijos sistema) duomenų bazėje (<https://epaslaugos.am.lt/>)

Naudingos iškasenos durpių telkiniai (Žiebena) eina lygiagrečiai keliui ir nutolęs apie 360 m į pietus.

Aplink rekonstruojamą kelią artimoje aplinkoje nėra gamtos geologinių procesų ir reiškinių, geotopų.

Artimiausias artezinis gręžinys Nr. 34 Kaišiadorių yra Kaišiadorių mieste, nuo rekonstruojamo kelio pabaigos į pietvakarius nutolęs apie 220 m.

21. Informacija apie kraštovaizdį, gamtinį karkasą, vietovės reljefą, vadovautis Europos kraštovaizdžio konvencijos, Europos Tarybos ministrų komiteto 2008 m. rekomendacijomis CM/Rec (2008-02-06)3 valstybėms narėms dėl Europos kraštovaizdžio konvencijos įgyvendinimo gairių nuostatomis, Lietuvos kraštovaizdžio politikos kryptį aprašu (<http://www.am.lt/VI/index.php#a/12929>) ir Lietuvos Respublikos kraštovaizdžio erdvinės struktūros įvairovės ir jos tipų identifikavimo studija (http://www.am.lt/VI/article.php3?article_id=13398), kurioje vertingiausias estetiniu požiūriu Lietuvos kraštovaizdžio vizualinės struktūros išskirtos studijoje pateiktame Lietuvos kraštovaizdžio vizualinės struktūros žemėlapyje ir pažymėtos indeksais V3H3, V2H3, V3H2, V2H2, V3H1, V1H3, jų vizualinis dominantškumas yra a, b, c.

Remiantis Lietuvos Respublikos Kraštovaizdžio erdvinės struktūros įvairovės ir jos tipų identifikavimo studija, rekonstruojamas ruožas driekiasi per vietovę, kuriai priskiriamas indeksas L'p/e-b/5> - agrarinis mažai urbanizuotas molingų lygumų kraštovaizdis. Kraštovaizdžio erdvinėje struktūroje išreikšti tik horizontalūs dominantai – atvirų pilnai apžvelgiamų erdvių kraštovaizdis. Vertikalūs dominantai išreikšti nežymia vertikaliaja sąskaida.

Kraštovaizdžio parajonio indeksas L'p/e-b/5> visame rekonstruojamame ruože:

- L' – molingų lygumų kraštovaizdis (bendrasis gamtinio kraštovaizdžio tipas);
- p – pelkėtumas (papildančios fiziogeninio pamato ypatybės)
- e - eglė (vyraujantys medynai);
- b – beržas (vyraujantys medynai);
- 3 – agrarinis mažai urbanizuotas kraštovaizdis (sukultūrinimo pobūdis).

Pagal vertikaliaja biomorfotopų struktūrą aplink rekonstruojamą kelio ruožą yra agrokompleksai ir/arba pelkės (miškų plotai daugiau 500 ha) vidutinio kontrastingumo bei pereinamojo aukščio. Pagal horizontalią biomorfotopų struktūrą aplink rekonstruojamą kelio ruožą – mozaikinis smulkusis.

Rekonstruojamo kelio ruožo pamatinis vizualinis struktūros tipas bei vizualinis dominantškumas priskirtas V1H3 – b.

Vizualinės struktūros indeksas V1H3 – b:

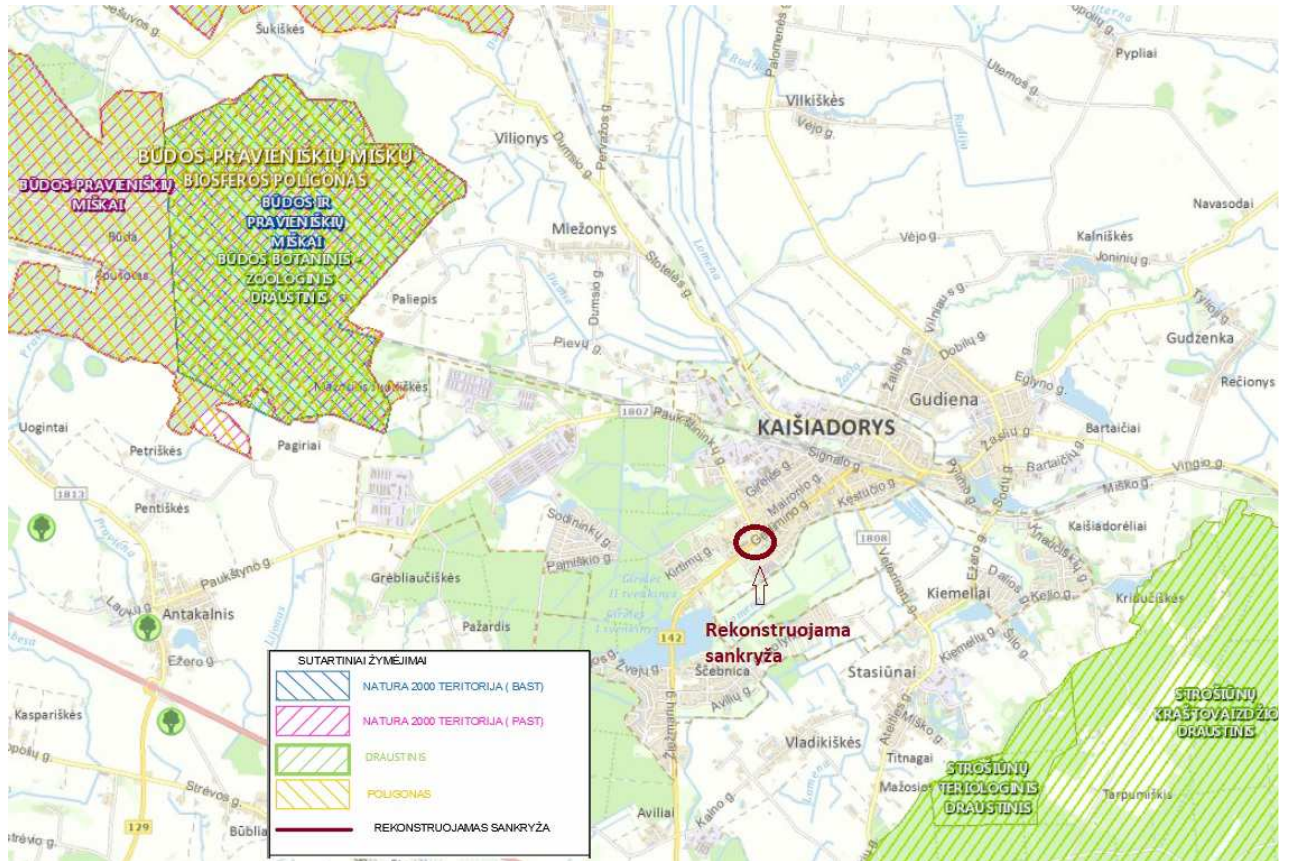
- V1 – nežymi vertikalioji sąskaida (banguotas bei lėkštašlaičių slėnių kraštovaizdis su 2 lygmenų videotopų kompleksais).
- H3 – vyraujančių atvirų pilnai apžvelgiamų erdvių kraštovaizdis (horizontalioji sąskaida).
- b – kraštovaizdžio erdvinėje struktūroje išreikšti tik horizontalūs dominantai.

Technogenizacijos tipas aplink rekonstruojamą kelio ruožą yra stambios urbanizacinės agrarinė.

Aplink rekonstruojamą kelio ruožą infrastruktūros tinklo tankumas 1,501 – 2,000 km/kv.km.

Pagal buferiškumo laipsnį yra mažo buferiškumo (sąlyginai akumuliuojančios).

22. Informacija apie saugomas teritorijas (pvz., draustiniai, parkai ir kt.), įskaitant Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijas, kurios registruojamos STK (Saugomų teritorijų valstybės kadastras) duomenų bazėje (<http://stk.vstt.lt>) ir šių teritorijų atstumus nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos). Pridedama Valstybinės saugomų teritorijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos Poveikio reikšmingumo „Natura 2000“ teritorijoms išvada, jeigu tokia išvada reikalinga pagal teisės aktų reikalavimus.



2. pav. Rekonstruojamo kelio ruožo išsidėstymas saugomų teritorijų atžvilgiu

Arčiausiai kelio išsidėsčiusios šios saugomos teritorijos:

1. Būdos-Pravieniškųjų miškai (ES kodas – LTKAIB006) – „Natura 2000“ paukščių apsaugai svarbi teritorija, nutolusi nuo rekonstruojamos sankryžos apie 4,1 km į šiaurės vakarus.
2. Būdos ir Pravieniškųjų miškai (ES kodas – LTKAI0005) – „Natura 2000“ buveinių apsaugai svarbi teritorija, nutolusi nuo rekonstruojamos sankryžos apie 4,1 km į šiaurės vakarus.
3. Būdos-Pravieniškųjų miškų biosferos poligonas (identifikavimo kodas – 090000000012) – „Natura 2000“ paukščių ir buveinių apsaugai svarbi teritorija, nutolusi nuo rekonstruojamos sankryžos apie 4,1 km į šiaurės vakarus.
4. Būdos botaninis - zoologinis draustinis (identifikavimo kodas – 0210700000008) – „Natura 2000“ paukščių ir buveinių apsaugai svarbi teritorija, nutolusi nuo rekonstruojamos sankryžos apie 4,1 km į šiaurės vakarus.

Identifikavimo kodas: 1100000000058

Vietovės identifikatorius (ES kodas): LTKAIB006

Paukščių apsaugai svarbios teritorijos pavadinimas: **Būdos-Pravieniškųjų miškai**

Vieta: Kaišiadorių raj. savivaldybė

Plotas, ha: 5173,191821

Statuso suteikimo data: 2005.04.24

Paukščių apsaugai svarbios teritorijos įsteigimo pagrindas: LRV 2005-04-20 nutarimas Nr. 431 (Žin., 2005, 52-1742)

Saugomos teritorijos priskyrimo Natura 2000 tinklui tikslas:

Vapsvaėdžių (*Pernis apivorus*), jerubių (*Bonasa bonasia*), gervių (*Grus grus*), žvirblinių pelėdų (*Glucidium passerinum*), juodųjų meletų (*Dryocopus martius*), vidutinių margųjų genių (*Dendrocopos medius*), baltnugarių genių (*Dendrocopos leucotos*), tripirščių genių (*Picoides tridactylus*) apsaugai

Bendrieji veiklos reglamentai:

Informacija atrankai dėl Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 142 Kaišiadorys–Žiežmariai (2,17) esančios sankryžos su rajoniniu keliu Nr. 1807 Kaišiadorys - Antakalnis rekonstravimo, įrengiant žiedinę sankryžą, poveikio aplinkai vertinimo

16 iš 21

LRV 2004-03-15 nutarimo Nr. 276 'Dėl Bendrųjų buveinių ar paukščių apsaugai svarbių teritorijų nuostatų patvirtinimo' (Žin., 2004, Nr. 41-1335; 2006, Nr. 44-1606) 2 priedas

Įregistravimo į kadastrą data: 2006.06.15 16:54:36

OBJECTID 1717

Identifikavimo kodas: 100000000336

Vietovės identifikatorius (ES kodas): LTKAI0005

Buveinių apsaugai svarbios teritorijos pavadinimas: **Būdos ir Pravieniškių miškai**

Vieta: Kaišiadorių raj. savivaldybė

Plotas, ha: 1003,991492

Apsaugos statusas: Teritorijos atitinkančios BAST kriterijus ir patvirtintos ministro įsakymu

Buveinių apsaugai svarbios vietovės steigimo pagrindas (juridinis aktas): LR aplinkos ministro 2009-11-03 įsakymas Nr. D1-654 (Žin., 2009, Nr. 135-5903)

Saugomos teritorijos priskyrimo Natura 2000 tinklui tikslas:

9050, Žolių turtingi eglynai; 9080, Pelkėti lapuočių miškai; 9160, Skroblynai; 91E0, Aliuviniai miškai; Baltamargė šaškytė; Didysis auksinukas

Bendrieji veiklos reglamentai:

LRV 2004-03-15 nutarimo Nr. 276 'Dėl Bendrųjų buveinių ar paukščių apsaugai svarbių teritorijų nuostatų patvirtinimo' (Žin., 2004, Nr. 41-1335; 2006, Nr. 44-1606) 1 priedas

Įregistravimo į kadastrą data: 2009.11.16 15:37:25

OBJECTID 4821

Identifikavimo kodas: 090000000012

Biosferos poligono pavadinimas: **Būdos-Pravieniškių miškų biosferos poligonas**

Steigėjas - institucija: Lietuvos Respublikos aplinkos ministerija

Steigimo data: 2004.11.15

Įsteigimo teisės aktas: LR aplinkos ministro 2004-11-15 įsakymas Nr. D1-590 (Žin., 2004, Nr. 170-6287)

Steigimo tikslas:

Išsaugoti miškų ekosist., ypač siekiant išlaikyti vapsvaėdžio (*Pernis apivorus*), jerubės (*Bonasia bonasia*), gervės (*Grus grus*), žvirbl. pelėdos (*Glaucidium passerinum*), j.meletos (*Dryocopus martius*), vid.genio (*Dendrocopos medius*) ir tripirščio genio (*Picoides tridactylus*) populiac.

Plotas, ha: 5173,191821

Vieta: Kaišiadorių raj. savivaldybė

Įregistravimo į kadastrą data: 2005.10.05 13:57:28

Saugomos teritorijos arba jos dalies tarptautinė svarba: Paukščių ir buveinių apsaugos

OBJECTID 2256

Identifikavimo kodas: 021070000008

Draustinio pavadinimas: **Būdos botaninis - zoologinis draustinis**

Draustinio reikšmė: Valstybinis

Draustinio pobūdis: Gamtinis

Draustinio rūšis: Botaninis-zoologinis

Draustinio porūšis: 0

Plotas, ha: 791,27916

Steigėjas - institucija: Lietuvos Respublikos Aukščiausioji Taryba - Atkuriamasis Seimas

Steigimo data: 1992.09.24

Įsteigimo teisės aktas: LR AT 1992-09-24 nutarimas Nr. I-2913 (Žin., 1992, Nr. 30-913)

Steigimo tikslas: išsaugoti retų rūšių augalus ir gyvūnus bei būdingus jų biotopus

Įregistravimo į kadastrą data: 2005.10.13

Saugomos teritorijos arba jos dalies tarptautinė svarba: Paukščių ir buveinių apsaugos

Teisės aktas, nustatęs dabartines draustinio ribas (aktuali redakcija): LRV 1997-12-29 nutarimas Nr. 1486 (Žin., 1998, Nr. 1-9)

Vieta: Kaišiadorių raj. savivaldybė

Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba prie Aplinkos ministerijos 2017 08 21 Nr.(4)-V3-1187(7.21) pateikė išvadą: Planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimas negali daryti reikšmingo neigiamo poveikio „Natura 2000“ teritorijose esančioms vertybėms ir šiuo atžvilgiu neprivaloma atlikti planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo (Priedas 3).

23. Informacija apie biotopus – miškus, jų paskirtį ir apsaugos režimą; **pievas, pelkes, vandens telkinius ir jų apsaugos zonas, juostas, jūros aplinką ir kt.; biotopų buveinėse esančias saugomas rūšis, jų augavietes ir radavietes**, kurių informacija kaupiama SRIS (saugomų rūšių informacinė sistema) duomenų

bazėje (<https://epaslaugos.am.lt/>), jų atstumą nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos) ir biotopų buferinį pajėgumą (biotopų atsparumo pajėgumas).

Aplink rekonstruojamą kelią miškų nėra. Artimiausias valstybinės reikšmės Triliškių miškas yra už apie 450 m į šiaurę. Miške daugiausia vyrauja beržai, eglės, pušys, taip pat auga juodalksniai. Miškas yra Kaišiadorių urėdijos, Žiežmarių girininkijos teritorijoje. Vertinant pagal grupes, miškas priskirtas II B grupės miškams – miesto miškams. Miško žemė nepatenka į kelio juostą.

Numatoma pašalinti augančius ne miškų ūkio paskirties žemėje kelio juostoje ribose, augančius medžius, krūmus, kurie trukdo kelio įrengimo darbams ir pavojingi eismo saugumui. Vadovaujantis LR Vyriausybės 2008 m. kovo 12 d. Nr. 206 nutarimu „dėl kriterijų, pagal kuriuos medžiai ir krūmai, augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje, priskiriami saugotiniams, sąrašo patvirtinimo ir medžių ir krūmų priskyrimo saugotiniams“ medžiai augantys ne miško ūkio paskirties žemėje, valstybinės reikšmės kelių kelio juostoje (kelio sklypo ribose) bei kelia pavojų saugiam eismui ir kelio naudojimui, nepriskiriami saugotiniams. Bus šalinami medžiai tik tie, kurie kels pavojų eismo saugumui ar trukdys įrengti kelią.

Iškirsta mediena, krūmai bei išgenėtos šakos lieka atitinkamus valstybinės reikšmės kelius prižiūrinčių subjektų nuosavybėje.

Natūralių (užliejamosios ir sausminės) pievų, ganyklų nėra aplink rekonstruojamą kelio ruožą.

Žemapelkės (melioruotas – Žiebena durpių telkiniai) eina lygiagrečiai keliui ir nutolęs apie 360 m į pietus.

Nagrinėjamas kelio ruožas nekerta paviršinių vandens telkinių. Artimiausias vandens telkinys yra upė Lomena, kuri teka išilgai rekonstruojamo ruožo ir yra nutolusi apie 400 m į pietus.

Lomena (identifikavimo kodas 12010940) – upė Lietuvoje, Kaišiadorių rajono vakaruose, priklauso Nemuno upės baseinui, Neries mažųjų intakų (su Nerimi) upių pabaseiniui. Upės ilgis – 32,0 km. Upės baseino plotas – 186,9 km². Mieste vandens upei Lomena apsaugos juosta ir zona gali būti nenustatyta, dėl esamos gatvių, inžinerinių tinklų infrastruktūros.

Prie rekonstruojamo kelio saugomų rūšių augavietės bei radavietės neužfiksuotos.

24. Informacija apie jautrias aplinkos apsaugos požūriu teritorijas – vandens pakrančių zonas, potvynių zonas, karstinį regioną, gėlo ir mineralinio vandens vandenvietes, jų apsaugos zonas ir juostas ir pan.

Nagrinėjamas kelio ruožas nekerta paviršinių vandens telkinių. Artimiausias vandens telkinys yra upė Lomena, kuri teka išilgai rekonstruojamo ruožo ir yra nutolusi apie 400 m į pietus.

Potvynių zonų aplink rekonstruojamą kelio ruožą nėra.

Artimiausias artezinis gręžinys Nr. 34 Kaišiadorių yra Kaišiadorių mieste, nuo rekonstruojamo kelio pabaigos į pietvakarius nutolęs apie 220 m.

25. Informacija apie teritorijos taršą praeityje (teritorijos, kuriose jau buvo nesilaikoma projektui taikomų aplinkos kokybės normų), jei tokie duomenys turimi.

Apie teritorijos taršą praeityje rekonstruojame kelio ruože neužfiksuota.

26. Informacija apie tankiai apgyvendintas teritorijas ir jų atstumą nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos).

Kaišiadorių mieste gyvena 8664 gyventojai.

27. Informacija apie vietovėje esančias nekilnojamasias kultūros vertybes, kurios registruotos Kultūros vertybių registre (<http://kvr.kpd.lt/heritage>), ir jų atstumą nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos).

Nagrinėjamame kelio ruože, kelio juostoje kultūros paveldo objektų nėra. Artimiausias kultūros paveldo objektas – Antrojo pasaulinio karo Sovietų Sąjungos karių palaidojimo vieta (kodas 10883) yra apie 500 m atstumu į šiaurės vakarus, Kaišiadorių m., Girelės g.

Atsižvelgiant į kultūros paveldo objekto vertingąsias savybes ir išsidėstymą rekonstruojamo kelio atžvilgiu, galima daryti išvadą, kad kelio rekonstravimas neigiamo poveikio kultūros paveldo objektui ir jo vertingosioms savybėms neturės.

IV. GALIMO POVEIKIO APLINKAI RŪŠIS IR APIBŪDINIMAS

28. Galimas reikšmingas poveikis aplinkos veiksniams, atsižvelgiant į dydį ir erdvinį mastą (pvz., geografinę vietovę ir gyventojų, kuriems gali būti daromas poveikis, skaičių); pobūdį (pvz., teigiamas ar neigiamas, tiesioginis ar netiesioginis, sąveikaujantis, trumpalaikis, vidutinės trukmės, ilgalaikis); poveikio intensyvumą ir sudėtingumą (pvz., poveikis intensyvės tik paukščių migracijos metu); poveikio tikimybę (pvz., tikėtinas tik avarijų metu); tikėtiną poveikio pradžią, trukmę, dažnumą ir grįžtamumą (pvz., poveikis bus tik statybos metu, lietaus vandens išleidimas gali padidinti upės vandens debitą, užlieti žuvų nerštavietes, sukelti eroziją, nuošliaužas); bendrą poveikį su kita vykdoma ūkine veikla ir (arba) pagal teisės aktų reikalavimus patvirtinta ūkinės veiklos plėtra gretimosiose teritorijose (pvz., kelių veiklos rūšių vandens naudojimas iš vieno vandens šaltinio gali sumažinti vandens debitą, sutrikdyti vandens gyvūnijos mitybos grandinę ar visą ekologinę pusiausvyrą, sumažinti ištirpusio vandenyje deguonies kiekį); galimybę veiksmingai sumažinti poveikį:

28.1. poveikis gyventojams ir visuomenės sveikatai, įskaitant galimą neigiamą poveikį gyvenamajai, rekreacinei, visuomeninei aplinkai, gyventojų saugai ir visuomenės sveikatai dėl fizikinės, cheminės, biologinės taršos (atsižvelgiant į foninį užterštumą) ir kvapų (pvz., vykdant veiklą, susidarys didelis oro teršalų kiekis dėl kuro naudojimo, padidėjusio transporto srauto, gamybos proceso ypatumų, statybų metu ir pan.); galimą poveikį vietos darbo rinkai ir vietovės gyventojų demografijai;

Planuojama teigiama veiklos įtaka vietinių gyventojų saugai ir sveikatai. Atlikus kelio ruožo rekonstravimo darbus pagerės kelio kokybė, kelio važiuojamoji dalies danga bus lygesnė, tylesnė, dėl to pagerės eismo kokybė ir saugumas.

Darbo rinkos sąlygos bus pagerintos, pagerintos susisiekimo.

Planuojamos ūkinės veiklos įtaka gyventojų demografiniams pokyčiams išliks neutrali.

28.2. poveikis biologinei įvairovei, įskaitant galimą poveikį natūralioms buveinėms dėl jų užstatymo ar suskaidymo, hidrologinio režimo pokyčio, želdinių sunaikinimo ir pan.; galimas natūralių buveinių tipų plotų sumažėjimas, saugomų rūšių, jų augaviečių ir radaviečių išnykimas ar pažeidimas, galimas neigiamas poveikis gyvūnų maitinimuisi, migracijai, veisimuisi ar žiemojimui;

Numatoma pašalinti kelio juostoje augančius ne miškų ūkio paskirties žemėje medžius, krūmus, kurie trukdo kelio tiesimo darbams ir pavojingi eismo saugumui.

Fiziniai aplinkos pokyčiai nenumatomi. Baigus statybos darbus aplinka sutvarkoma.

Natūralių buveinių tipų plotas ir rūšių buveinių plotas nesumažės. Didelis rūšių trikdymas nenumatomas. Natūralių buveinių ar rūšių užimtą plotą suskaidymo nebus.

28.3. poveikis žemei ir dirvožemiui, pavyzdžiui, dėl numatomų didelės apimties žemės darbų (pvz., kalvų nukasimas, vandens telkinių gilinimas ar upių vagų tiesinimas); gausaus gamtos išteklių naudojimo; pagrindinės tikslinės žemės paskirties pakeitimo;

Dirvožemio tarša ar erozija neplanuojama. Vadovaujantis Specialiosiomis žemės naudojimo sąlygomis derlingasis dirvožemio sluoksnis saugomas. Prieš pradėdant darbus dirvožemis nuimamas ir saugojamas vietoje iki kol baigus rekonstravimo darbus bus panaudotas plotų rekultivacijai.

Didelės apimties žemės kasybos darbai neplanuojami.

Žemės paėmimas nenumatomas. Pagrindinė žemės tikslinė paskirtis nekeičiama.

28.4. poveikis vandeniui, pakrančių zonoms, jūrų aplinkai (pvz., paviršinio ir požeminio vandens kokybei, hidrologiniam režimui, žvejybai, navigacijai, rekreacijai);

Darbų metu buitines nuotekas rekomenduojame kaupti rezervuaruose ir reguliariai juos išvežti į nuotekų valymo punktus.

Darbų metu dirbant sunkiems mechanizmom, galima lokali vandens telkinių tarša naftos produktais ir skendinčiomis medžiagomis. Galimai vandens telkinio užteršimo darbų prevencijai, arčiau kaip 25 m atstumu nuo vandens telkinio kranto neįrengti laikinų aikštelių statybinės medžiagos ir atliekoms saugoti, neparkuoti transporto priemonių ir statybinės technikos bei nebus įrengtos buitines patalpos su sanitariniu mazgu, išskyrus atvejus kai mažesniu, negu nurodyta, atstumu šiomis priemonėmis važiuojama ar jos statomos čia esančiuose keliuose, gatvėse, aikštėse, stovėjimo aikštelėse (Saugomų teritorijų įstatymas, 20 straipsnis). Buitines nuotekas rekomenduojame kaupti rezervuaruose ir reguliariai juos išvežti į nuotekų valymo punktus.

Kelio rekonstravimo darbų metu neigiamas poveikis paviršiniams vandenims galimas tik atsitikus nenumatytiems įvykiams, kaip atidirbtų tepalų iš mechanizmų išbėgimo, dažų atliekoms. Degalai ir tepalai kelio zonoje nesandėliuojami. Fizikiniai ar biologiniai teršalai nesusidarys.

Avarinių išsiliejimų atveju statybos darbus vykdanči statybos įmonė turi numatyti tepalų surinkimo sistemą. Darbų zonoje laikomos tepalus absorbuojančios medžiagos, specialūs konteineriai tepalų surinkimui. Žemiausiose aikštelės vietose įrengiami šuliniai – sėsdintuvai, iš kurių atliekos išvežamos į atliekų perdirbimo įmonę.

Avarijų su mechanizmais, įrenginiais padarinių likvidavimui būtina kreiptis į specialistus.

28.5. poveikis orui ir vietovės meteorologinėms sąlygoms (pvz., aplinkos oro kokybei, mikroklimatui);

Didesnis dulkių kiekis prognozuojamas ardomų kelio dangos konstrukcijai, augalinio sluoksnio ir grunto sandėliavimo, darbo zonos ir pažeistų plotų rekultivavimo, taip pat naujų medžiagų ir gaminių transportavimo bei montavimo metu. Atsižvelgiant į rekonstravimo darbų pobūdį, poveikis aplinkos orui numatomas laikinas ir minimalus.

28.6. poveikis kraštovaizdžiui, pasižyminčiam estetinėmis, nekilnojamosiomis kultūros ar kitomis vertybėmis, rekreaciniais išteklių, ypač vizualinis, įskaitant poveikį dėl reljefo formų keitimo (pažeminimas, paaukštinimas, lyginimas);

Rekonstruojamo kelio darbus numatoma vykdyti esamo kelio juostos ribose. Kraštovaizdis nežymiai pakis dėl įrengtos žiedinės sankryžos, kraštovaizdžiui suteiks estetiškumo, tačiau iš esmės nepakeis esamo kraštovaizdžio pobūdžio ir struktūros.

Trumpalaikis neigiamas vizualinis poveikis kraštovaizdžiui galimas tik darbų metu.

28.7. poveikis materialinėms vertybėms (pvz., nekilnojamojo turto (žemės, statinių) paėmimas, poveikis statiniams dėl veiklos sukeliama triukšmo, vibracijos, numatomi apribojimai nekilnojamajam turtui);

Žemės paėmimas nenumatomas. Pagrindinė žemės tikslinė paskirtis nekeičiama.

Įrengta nauja kelio danga užtikrins tolygų automobilių eismą, sumažės automobilių keliamas triukšmas.

28.8. poveikis kultūros paveldui, (pvz., dėl veiklos sukeliama triukšmo, vibracijos, šviesos, šilumos, spinduliuotės).

Nagrinėjama kelio ruože, kelio juostoje kultūros paveldo objektų nėra.

Atsižvelgiant į kultūros paveldo objekto vertingąsias savybes ir išsidėstymą rekonstruojamo kelio atžvilgiu, galima daryti išvadą, kad kelio rekonstravimas neigiamo poveikio kultūros paveldo objektui ir jo vertingosioms savybėms neturės.

29. Galimas reikšmingas poveikis 28 punkte nurodytų veiksnių sąveikai.

Galimas reikšmingas poveikis aukščiau nurodytų veiksnių sąveikai nenumatytas.

30. Galimas reikšmingas poveikis 28 punkte nurodytiems veiksniams, kurį lemia planuojamos ūkinės veiklos pažeidžiamumo rizika dėl ekstremaliųjų įvykių (pvz., didelių avarijų) ir (arba) ekstremaliųjų situacijų (nelaimių).

Nagrinėjamo kelio įrengimo darbų metu būtina numatyti galimų avarijų išvengimo ir likvidavimo priemones – už tai atsakinga statybos darbus atliekanti statybos įmonė.

Bet koki atveju galimam neigiamam poveikiui sumažinti darbus vykdanči statybos įmonė turi numatyti tepalų surinkimo sistemą. Avarinių išsiliejimų atveju iš generatorių ir kompresorių darbų zonoje numatyti aptvėrimo pylimėliai, apsaugantys nuo naftos produktų ir kitų teršalų. Darbų zonoje darbų metu turi būti laikomos tepalus absorbuojančios medžiagos, specialūs konteineriai tepalų surinkimui. Žemiausiose aikštelės vietose įrengiami šuliniai – sėsdintuvai, iš kurių atliekos išvežamos į atliekų perdirbimo įmonę.

Avarijų su mechanizmais, įrenginiais padarinių likvidavimui būtina kreiptis į specialistus.

31. Galimas reikšmingas tarpvalstybinis poveikis.

Kelio rekonstravimo tarpvalstybinis poveikis nenumatomas.

32. Planuojamos ūkinės veiklos charakteristikos ir (arba) priemonės, kurių numatoma imtis siekiant išvengti bet kokio reikšmingo neigiamo poveikio arba užkirsti jam kelią.

Šiuo metu kelio danga daugumoje vietų yra visiškai susidėvėjusi, susiformavę provėžos, labai daug lopų, įvairių plyšių, asfalto ištrupėjimų. Vadovaujantis APR-T 10 „Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Eismo triukšmo mažinimas“ dokumentu, asfaltbetonio dangai senstant, jos triukšmingumo charakteristikos per 6-7 metus padidėja 3dB(A). Šiuo atveju dangai daugiau nei 6 metai, todėl prognozuojamas teigiamas rezultatas triukšmo atžvilgiu po dangos rekonstravimo darbų.

Pagal techninius projekto sprendinius, kelio rekonstravimo metu planuojama vietoje tradicinio asfalto dangos naudoti SMA 11 S (tylesnė danga). Vadovaujantis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2015 m. rugpjūčio 17 d. įsakymu Nr. V(E)-18 „Triukšmo užtvarų parinkimo, modeliavimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės T TU 15“ SMA 11 S (tylioji danga triukšmo mažinimo efektas gali būti apie 2dB(A).

Išvada. Kaip kompensacinė priemonė, kad triukšmo ribiniai dydžiai atitiktų nustatytas ribines vertes pagal HN 33:2011, numatyta nauja SMA 11 S (tylesnė danga) danga palyginus su tradicinio asfalto danga AC 11.

Atlikus dėl planuojamo ūkinės veiklos į aplinkos orą išmetamų teršalų sklaidos modeliavimą nustatyta, kad teršalų koncentracijos ore ribinės vertės nebus viršijamos, todėl nėra priimtose kompensacinės priemonės. Dominuojanti išliks esama foninė tarša.

Eismo saugumui užtikrinti numatytos skiriamosios saulės srautų atskyrimui, nauji kelio ženklai bei kelio ženklinimas.

Kelio infrastruktūra projektuojama taip, kad negalėtų turintis žmogus galėtų laisvai ir saugiai judėti.

Svarbu įgyvendinti šį projektą, kurio tikslas – eismo saugumo gerinimas ir tuo pačiu prisidėti prie triukšmo valdymo įstatymo tikslų – apsaugoti žmonių gyvybę ir sveikatą.

Priedų žiniaraštis

<i>Priedo Nr.</i>	<i>Lapų Sk.</i>	<i>Priedo pavadinimas</i>	<i>Pastabos</i>
1	1	Dangų ir eismo organizavimo planas	
2	2	Sklypo nuosavybės dokumentai	
3	2	Natura 2000" teritorijoms reikšmingumo išvada	
4	28	Triukšmo ir oro taršos modeliavimas	